

2019

**Info over de havens
Voor verhalen zie het weblog**



Het graf van le Petit Mousse in Port Navalo

Mei

Op 2 mei hebben we de boot weer in het water laten leggen. Daarna hebben we nog een tijdje aan de bezoekerssteiger in la Roche-Bernard gelegen om beter weer af te wachten, het was nog wel erg koud.

Via de sluis van Arzal, waar je tegenwoordig kunt reserveren zodat je verzekerd bent van een plaats (zie: www.lavilaine.com) zijn we beland in Piriac-sur-Mer. Een bekende plaats van de club, waar het sanitair wordt vernieuwd. Dat moet eind juni klaar zijn, het was nog even behelpen met portacabins. De wifi was wat prutsen om hem via de router te installeren, maar ook dat werkte uitstekend. Uiteraard hebben we weer het prachtige rondje van zo'n 12 km gelopen. Eerst via het fietspad langs de "ports á sec" en toen via het kustpad terug. Vreemd genoeg kom je nogal wat bordjes: verboden voor honden tegen. We negeren dat.

Daarna wilden we naar het zuiden maar de wind was te sterk (30-35 kts) en te veel op kop dus we zijn na 10 nM omgedraaid en hebben de bestemming verlegd naar Crouesty. De grote haven is nu rustig. De nieuwe huizen heuvelopwaarts zijn klaar, natuurlijk zijn ze weer voorzien van toeristenwinkeltjes, en alles is net open. We liggen aan de verkeerde kant van de haven, ver van de capitainerie, maar vlak bij het sanitair. Uiteraard werden we met ons passeport hartelijk welkom geheten.

Rustig naar Belle Île gezeild. De passage ten N van Île Houat wordt beschreven als smal en lastig maar daar merkten we helemaal niets van. Ons tegemoet komende zeilboten hadden het aanzienlijk zwaarder met golfslag tegen. Wij hadden stroom tegen en golven mee, we gleden er doorheen. Le Palais is vertrouwd en nu tamelijk rustig. De havenmeesters blijven een hobby hebben: het opzij duwen van boten waardoor het afmeren gemakkelijker wordt.

Port Haliguen is bijna gerenoveerd. De bassins zijn klaar maar de promenade moet nog bebouwd worden. Men heeft volgens zeggen ook alles uitgebaggerd dus vast zitten, zoals ons vorig jaar overkwam moet er niet meer bij zijn.

De invaart in de Golfe is twee uur na LW nog steeds leuk. Na de eerste twee armen blijf je invarend stuurboord wal te moeten houden langs de ondiepten. De veerboot tussen de eilanden deed dat keurig netjes en had stroom mee, wij aan de bakboordkant (westoever) hadden anderhalve knoop tegen. Bij het terugvaren moeten we daar op letten. In de haven was alles gesloten. Men is bezig de zaak te herschikken. Wij zijn illegaal in een box gaan liggen. Driedik aan de bezoekerssteiger als er verderop heel veel plaats is lijkt me onzin. De volgende morgen had de havenmeester ook geen bezwaar.

De Golfe uit hebben we de oostkant van de noord- en zuidkardinaal van Crëizig gehouden. Dat ging beter. Nu liep de stroom als verwacht helemaal de goede kant uit.

Daarna naar het zuiden via twee nachten le Croisic. L'Herbaudière was de eerste haven waar we moesten betalen (€ 26,40). We hebben er vaker gelegen, de computer kende ons nog.

Door naar Port Joinville op het Renault 4 eiland. Het is er rustig. De vuilnisbakken zijn tegenwoordig vervangen door een bak met een code. Vraagt dat er nou niet om om je gewone afval in de gescheiden bak te flikkeren? Dom!

Port la Vie, de haven van st. Giles Croix de Vie, heeft een sterke stroming en een ondiepe aanloop. Op bijna hoog water en bij een coëfficiënt van 35 heb je daar helemaal geen last van. Desondanks werden we door twee havenmeesters m/v opgevangen en vastgebonden. Wat een geweldige service.

De havenmond van Bourgenay heeft de neiging om te verzanden.

We werden door het havenkantoor gewaarschuwd dat er bij LWS maar een halve meter staat in de vaargeul. Er wordt gebaggerd, maar of het probleem niet terugkomt is de vraag. Volgend jaar gaat men het havenfront veranderen. Ik heb de plannen gezien en vind dat het er niet op vooruit gaat. Maar smaken verschillen. Het vakantiepark achter de haven verdient m.i. ook niet de schoonheidsprijs.

Vanwege ongunstige getijdetijden doorgevaren naar la Rochelle, waar we een plek kregen in het Bassin des Chalutiers omdat de Vieux Port vol was gereserveerd. Het sanitair van de Vieux Port is niet geweldig, maar sinds dit jaar hoef je niet meer te betalen voor de douches.



Juni

De kades rond de haven van Boyardville zijn gerenoveerd. Het sanitair is nog even prima als het was en het plaatsje heeft nog steeds niets, behalve wat toeristententjes. Maar je kunt er prachtig wandelen. Net als vorig jaar konden we er tweemaal ons passeport escales gebruiken als we tussendoor een nacht afrekenden (€ 20). Officieel mag dat niet maar men biedt het zelf aan.

Vervolgens weer terug naar la Rochelle, ditmaal in les Minimes. Kop in de wind want volgens verwachting gaat het morgen tot 55 kts waaien.

De dag na de storm was de zee nog wat klotsig en de wind 22 kts maar geen reden om niet verder te gaan. Bourgenay is op laag water niet aan te lopen dus door naar de volgende passeport haven: les Sables d' Olonne, bekend om zijn goede sanitair, zijn gratis wasmachines en het perfecte (vis)restaurant, les Fleurs de Thym.

Teruggemotord naar Bourgenay, er stond geen wind. Daarna verder naar Île d' Yeu waar we ook al geweest waren.

Pornic was nieuw dit jaar. Het blijft een fijne haven met zijn Blauwbaard kasteel. Alleen lastig voor iemand met een wifi router dat je wachtwoord maar 5 uur geldig is.

In Piriac is het sanitair nu klaar. De oude douches zijn gerenoveerd en het havenkantoor is naar beneden verhuisd. Het rook nog naar nieuwe verf.

In la Trinité sur Mer is helemaal niets veranderd. Nog steeds met het mooie Plisson winkeltje. Bij het invaren van de bezoekerssteiger is het opletten met de zijstroom. Die is moordend.

En weer terug naar le Crouesty.

Vervolgens naar Vannes. De Golfe in stond er een uur voor HW nog steeds zo nu en dan 5 kts. stroom mee.

Als je een klein uur voor HW Vannes uit gaat heb je bijna de hele tocht slack. Alleen bij de mond stond even 3 kts. mee. Port Haliguen is als vanouds. Men is weer wat verder met de nieuwe inrichting.

Om Quiberon heen moet je opletten want er kan een stevige stroming staan, hebben we vorig jaar ervaren. Nu ging het prima, we moesten op HW weg en hadden toen stroom mee. Daarna naar Port Louis tegenover Lorient. Een leuke haven met een lief stadje en prima sanitair. Alleen weigerde de wifi mijn router te verbinden.

Kernével was de eerste haven die we niet kenden. Aan de overkant bij Port Louis. Het is een prima stek, het sanitair is uitstekend, een grote supermarkt op loopafstand en een mooi kustpad. Wat wil je meer?

Port Tudy op Île de Groix daarentegen is weer vertrouwd. Prachtige plek om te liggen, zeker met dit mooie weer. Jammer dat we verzocht werden op te krassen vanwege een regatta. Maar daardoor konden we mooi naar Cocarneau varen met stroom tegen. Over de 25 nM deden we resp. 43,5 en 39 (door het water en over de grond). Maar mooi zeilen was het! Het sanitair in Concarneau is vernieuwd en nu dag en nacht bereikbaar met ons eigen kaartje. Een enorme verbetering en nog mooi gedaan ook.



Ondanks de geruchten van wedstrijden bleek er in Ste. Marine volop plaats. De stroming op de rivier de Odet is bij halftij stevig, maar dat wisten we. Je merkt dat het seizoen begint aan de toenemende drukte (of zou dat het weekend zijn?)

Juli

We gaan nu het gebied in waar we al vijf jaar niet zijn geweest. De eerste haven daar is Lesconil, een vissershaven waar sinds kort jachten welkom zijn. Hij hoort bij het passeport. De voorzieningen zijn basic maar voldoende, het plaatsje is dat ook. Een supermarkt van betekenis zul je er niet vinden maar je kunt er prachtig wandelen.

Audierne kun je alleen twee uur voor hoog water aanlopen, due we zijn rustig vertrokken, ook al om de stroom mee te hebben rond Pointe de Penmarc'h. Audierne heeft wat weinig

bezoekersplaatsen, maar is zeker niet onaangenaam met zijn rivier en zijn haven aan de boulevard. Je kunt er bovendien prachtig wandelen. Jammer dat de wifi net werkte.

Die doet het prima in Douardenez. In de baai voor Audierne hebben we een tijstop gemaakt omdat je de haven tot HW +1 kunt verlaten en je het Raz de Sein, de volgende kaap op 10 nM het beste kunt nemen op HW -5,5. Dus hebben we dik twee uur geankerd. Raz de Sein is berucht om zijn stroming en op elkaar botsende golven. We pakten hem precies op het halve uurtje rustig water. Dat we een hele soepele ronding van de kaap hadden lag niet alleen aan het feit dat er bijna geen wind stond. Belgen die we waren tegengekomen hadden verteld van metershoge golven bij halftij, wij voeren op een bijna gladde zee met 1,5 kts mee. Douardenez is rustig, een leuk stadje met mooie wandelmogelijkheden en, zoals gezegd, een goede wifi.

De stroom en de wind om Cap de La Chèvre liepen tegen dus kostte het nogal wat moeite om de baai voor Brest te bereiken. Maar het lukte. Camaret is een oninteressant plaatsje met een mooi strand, een prachtige omgeving, een prima haven en goed sanitair. Wat wil je meer?

Voor l'Aber Wrac'h moet je het Chenal du Four door. Daar stroomt het hard, dus zijn we vroeg vertrokken uit Camaret op LW Brest. We hadden de hele tocht stroom mee waardoor we over 34 nM er maar 28 op de teller hadden. Mooi op bijna HW in l'Aber Wrac'h aangekomen. Het dorp heeft niets, behalve brood en een paar blikjes bij het Café du Port, waar ik werd geholpen door een uiterst chagrijnige barvrouw. Het sanitair is goed.

In Roscoff moet je uitkijken bij het invaren. Groene lichten betekenen niet dat je mag doorvaren, maar dat de ferry er uit komt. Je mag invaren (maar niet uit) bij rood licht. Als er niets brandt is er ook niets aan de hand. De haven is ruim, splinternieuw en van alle gemakken voorzien. Het stadje stelt niets voor en is vergeven van de Britten die met de veerboot aankomen of vertrekken. De volgende dag bleek dat we iets over het hoofd hadden gezien: Roscoff heeft een heel mooi middeleeuws centrum. Waarvan acte! Maar het blijft erg toeristisch.

Via de rivier van dezelfde naam zijn we naar Morlaix gemotord, een ontzettend leuk, niet toeristisch stadje met een hoge spoorbrug en een zeer enthousiaste havenmeester. We bleven er liggen voor de quatorze Juillet. 's Avonds was er een groot vuurwerk (vindt Ollie fijn!) Het sanitair is matig maar met een goede douche.

De baai van Morlaix blijft ruig en lastig met al zijn rotsen en ondiepten. Bovendien blijken de tonnen op de plotter bijna onzichtbare staken in werkelijkheid. En als je dan ook nog scherp moet varen..... Goed uitkijken dus, maar het was minder erg dan in 2012. Daar heb ik nog nachtmerries van. Zonder problemen gingen we terug naar Roscoff.

Ruim om alle gevaren zijn we naar Trebeurden gevaren. Dit is weer een haven met een flap die open gaat bij 2,5 m diepte. Het stadje ligt boven op de heuvel. Het heeft een zeer grote supermarkt in de bourg. De havenmeester is het meest verlegen exemplaar dat we zijn tegen gekomen, maar super vriendelijk. Het sanitair is beperkt maar de douche is prima.

Langs de kust, vooral bij de Sept Îles is de stroom moordend. We hadden 3 kts tegen. Ook de haven van Treguier is moeilijk aan te lopen vanwege het tij, waarbij bovendien de wind ons ook parten speelde. De Nederlands sprekende havenmeester heeft ons aan de wachtponten laten wachten op gunstiger omstandigheden waardoor een toch al lange tocht nog veel langer duurde.

Naar Lézardrieux daarentegen liep alles geweldig. We vertrokken 2 uur voor LW en zijn mooi de hoek om gesleept en de volgende rivier op. Alleen de passage achter Les Héaux de Bréhat was even link. Op laag water blijkt de passage maar 2,1 m diep. Ik was blij dat de coëfficiënt niet hoger was. Ook de andere ondiepten blijven tricky. Goed uitkijken dus. Het sanitair van Lézardrieux wordt vernieuwd, alleen het gebouwtje oude gebouwtje vrij ver weg was open. Een kniesoor die daar over valt.

Langs en tussen alle rotsen zijn we naar Paimpol gemotord achter Île de Bréhat langs. De droogvallende aanvaart had nu overal meer dan 5 meter water. Je ligt helemaal in het stadje achter een heuse sluis met twee deuren. De haven is prima en het stadje is aangenaam toeristisch. Vreemd hoe twee vergelijkbare stadjes als Lézardrieux en Paimpol, zo dicht bij elkaar zo verschillend kunnen zijn.

St. Quay is een botenpakhuis met mooie stranden. Alles prima verzorgd, maar erg onpersoonlijk. En helaas werkte het warme water bij de wasbakken niet, de douche was lekker.



Dahouët is een pareltje, verstopt achter een rotsige invaart achter een hoogwaterflap. Mooie omgeving, een paar bar-restaurants en verder niets. De havenmeesters zijn ontzettend vriendelijk. Het is rustig, het sanitair heeft een te hete douche.

Het contrast met St. Cast kan bijna niet groter. Zeer toeristisch, druk met een lang zandstrand, waar net een kampioenschap beach volleybal werd gehouden. De haven is groot en erg massaal maar heeft alles wat nodig is. Desondanks geen plaats om meer dan één nacht te blijven.

Rustig op de stroom doorgezeild naar Granville, onderweg nog even vergezeld door een school dolfijnen. De haven is ruim aanloopbaar en de stad heeft alles, vooral de historische bovenstad met zijn oude stadsmuren en smalle straatjes is leuk om in te (ver)dwalen. Bij een stevige zuidwesten wind is de haven erg hobbelig als de flap open is bij HW + of - 3. Voor het eerst in tijden hebben we weer betaald, in dit geval € 33,94, omdat we door de harde wind langer dan onze twee passeport-dagen zijn blijven liggen.



Diélette heeft helemaal niets, behalve een beperkte aanloop en mooie nieuwe kades. Maar de bakker ontbreekt. Het sanitair werkt met douchemunten en de omgeving vraagt om lange wandelingen. Binnenkort gaat men het toiletgebouw vernieuwen. Er wordt om suggesties van de bezoekers gevraagd. Ik heb er een: zorg voor warm water!

Augustus

Langs de Cap de la Hague zijn we naar Cherbourg gevaren. De stroming is, zeker nu het springtij is, moordend. We hadden 8,3 kts stroom mee. Zoals in de pilots ook al staat: plan je tocht goed. De haven van Cherbourg is redelijk groot, druk met Nederlanders en zeer goed geoutilleerd. Met zijn € 31 zonder passeport ook niet de duurste. De stad heeft een gigantische Carrefour op loopafstand, maar maakt een wat viezige indruk. Al met al is het niet mijn favoriete plaats.

In St. Vaast is het kermis. Rond het Pointe de Barfleur viel dat mee. Er stond weinig wind en de zee was glad dus de stroomrafelingen waren wel aanwezig maar niet spectaculair. We hadden het goed uitgekiend: de hele tocht stroom mee, tot ruim 5 kts, en precies op HW aangelopen. De haven is veel minder druk met bezoekers dan Cherbourg. Maar het oogt wel een stuk vriendelijker. Het sanitair is uitstekend en je kunt mooi wandelen in de buurt. We hebben € 32,80 voor één nacht betaald.

Via een vrij lange tocht zijn we in Le Havre beland. Omdat je St. Vaast alleen rond HW uit kunt erg vroeg vertrokken. Dat betekende vier uur stroom tegen en de rest mee. Le Havre heeft niet veel. De haven is functioneel, maar het is een enorm eind van de bezoekerssteiger naar het sanitair. En de stad is ook sfeerloos. Het is bijna de laatste keer dat we gratis liggen in plaats van € 34 te betalen.

Fécamp kostte dan ook € 33. De haveninvaart is verraderlijk door een sterke langsstroom onder de kust. Het bassin en het plaatsje zijn sfeervol. En dan hadden we nog niet eens aan de Bénédictine gezeten. Die wordt hier gefabriceerd en daar zijn ze erg trots op met een heus museum en een bezichtigbaar klooster. In de haven is men uiterst vriendelijk. De haven zelf is wat verwaarloosd. Men kondigt aan dat het sanitair deze winter wordt gerenoveerd. Maar de vingerpielen zijn nogal gammel. Tijdens harde wind braken er twee af die provisorisch zijn gerepareerd met spanbanden. Er schijnt budget te zijn voor vernieuwing. Dat hoop ik dan maar.

Saint Valery en Caux is een lief verstopt plaatsje waar je komt via een opening in de krijtrotsen. De sluisdeur opent twee uur voor en na hoogwater. Vanaf halftij is de geul er naar toe goed bevaarbaar maar er staat wel een sterke dwarsstroom voor de haven. De havenmeester is uiterst vriendelijk en het stadje is slaperig maar heeft alles wat je nodig hebt. Volgens ons een aanrader.

Door regenbuien en met slecht zicht naar Dieppe gevaren waar natuurlijk kort na aankomst de zon doorbrak. Het sanitair ligt erg ver van de bezoekerssteiger en € 32,60 is ook aan de prijs maar verder is er op de haven niets aan te merken.

Boulogne heeft redelijk sanitair en een goede supermarkt op loopafstand maar is verder nogal viezig. Nu moet ik toegeven dat mijn blik ook vertekend kan zijn door regen en hobbeltocht met de wind recht achter. De oude stad is mooi, alles daar omheen absoluut oninteressant.

Als we geweten hadden hoeveel wind er stond waren we blijven liggen. Bij vertrek 35 kts en dat ook nog half terwijl we achter hadden verwacht. Behoorlijk hoge golven, kortom: ruig. We vlogen Cap Gris Nez om. Uiteindelijk met bijna 8 (!) gemiddeld naar Calais. Er waren activiteiten n.a.v. Maria Hemelvaart. De havenmeester is een vrolijke vent, het sanitair is niet lang geleden vernieuwd, het is het beste en het mooiste wat we zijn tegen gekomen. We werden gewaarschuwd voor insluipers, dat is waar ook, een bekend probleem in Calais. Daar heb ik over gelezen.

Weer met de stroom mee zijn we naar Gravelines gevaren. De haven ligt 3 mijl landinwaarts aan een stadje met Vauban versterkingen. De dwarsstroom bij de invaart was moordend. We hadden op 2 uur varen gerekend, het werden er twee. Het sanitair is oud maar ziet er goed uit, het decolleté van de havendame is boeiend.



Als je uit Gravelines kunt vertrekken heb je altijd de stroom mee naar het noorden. Wij dus ook. Nieuwpoort heeft een mooie haven met goed sanitair, de Belgische kust blijft lelijk om langs te varen. De banken tussen Duinkerken en Nieuwpoort leveren nogal wat geklots op, maar met de wind die wij hadden (rond de 30 kts achter) trok hij hem er lekker overheen. Nieuwpoort heeft fantastisch sanitair, het stadje is niet zoveel. De supermarkt vlak bij, de Colruyt, is een verschrikking, ik prefereer de Aldi er naast.

Met tegenstroom zijn we langs de Belgische kust gevaren. Pas de laatste drie uur stroom mee. De ingang naar de Westerschelde heeft de drukste scheepvaart die we in jaren hebben gezien. De Michiel de Ruyter haven in Vlissingen ligt mooi. Hij is bij laag water niet aanvaardbaar en je moet uitkijken voor de loodsbotten die in- en uitvaren. Het sanitair is prima maar wat beperkt. De douches kosten een euro. We waren € 26,50 kwijt, inclusief elektriciteit en toeristenbelasting.

Via het kanaal door Walcheren naar Veere, inclusief 5 bruggen en 2 sluizen. Veere is zeer toeristisch maar het heeft een leuke haven (€ 25,99). Aan de andere kant is de wifi belabberd.

Dat is die van Goes niet. Via het Veerse Meer en het kanaal naar Goes zijn we bij verenigingshaven de Werf gekomen. Een prachtig groen plekje aan de rand van de stad. Het heeft een vakantiesfeer, maar dat komt ook door het mooie weer. De haven kost € 19,50 per nacht en het sanitair is simpel. In het clubhuis kun je zelf je bier of fris uit de ijskast pakken, als je maar 75 cent in het bakje doet. De brug bij de haven draait ieder heel uur. Natuurlijk kwamen we tien minuten te laat.

Colijnsplaat is duurder (€ 22,49) en het heeft prima sanitair. Het plaatsje stelt niets voor maar er is een splinternieuwe supermarkt annex slijterij. We zijn na een dag weer verder gegaan. Het stadje heeft te weinig en om nu alleen maar op het dek te zitten, puffend van de hitte bij windstil weer was ook niet een aantrekkelijk idee.

Via twee sluizen zijn we naar Willemstad gemotord, nog steeds puffend en zonder wind. Willemstad is lief en mooi. Daar hou je het wel uit in deze hitte. De douche is prima maar niet (koud) bij te stellen. We betaalden € 21,92 p.n.

Helemaal gekruist over het Haringvliet naar de oude thuishaven Cape Helius. Havenmeester Kees zag ons vanuit zijn havenkantoor en haastte zich toen naar de steiger. Het is toch weer een beetje thuis komen.

Op het tij door de Goereese Sluis naar Scheveningen. In het Slijkgat moet je de betonning goed volgen. Ik probeerde af te snijden maar de platen blijken stevig verschoven te zijn. Bij even na halfvijf hadden we 2,5 m water. Dus voortaan houd ik me aan de vaargeul tot SG4. Eenmaal op zee mooi stroom mee en verder voorspoedig. De haven van Scheveningen is prima met goed sanitair. Duur voor Nederlandse begrippen met zijn € 28.

IJmuiden is met € 27,10 nauwelijks goedkoper maar biedt veel minder sfeer. Het is kaal, leeg en het heeft qua omgeving helemaal niets, tenzij je van op het strand liggen houdt. Er is geen goede supermarkt en verder zijn er ook geen winkels op de ijstent en de souvenirshop na.

September

Oudeschild heeft erg weinig maar is lief. De haven is net gerenoveerd, aan de dijk zijn ze nog bezig. Het sanitair is perfect. Je betaalt € 57,51 voor twee nachten. Waar ze die halve cent per nacht vandaan halen is me een raadsel.

Via de Stevinsluizen naar het IJsselmeer. Eerst waren we van plan naar Hindeloopen te gaan maar dat ligt aan lagerwal dus maar naar Enkhuizen. We liggen aan de kant in de gemeentehaven. Hij kost € 19,36 maar dan moet je een euro voor de douche betalen en ook voor water en elektriciteit. Waarom kan dat niet inclusief?

Na een ruige tocht met windsnelheden continu rond de 30 kts zijn we beland in de kneuterige haven van WV mond onder de startbaan van Schiphol. Het kost € 15,10 met elektriek, maar ex douches. Die douches zijn trouwens geweldig. Het is hier kleinschalig en leeg maar je kunt mooi wandelen en wachten op de brug A9 die maar 3x per dag draait. De Buitenhuiserbrug ging mooi voor ons open na melding op VHF18. Wat een service!

Pruttelend zijn we naar Penningsveer gevaren door twee bruggen en een sluis. We liggen in onze nieuwe thuishaven, voorlopig even aan de bezoekerssteiger.

Datum	Plaats van aankomst	Afgelegde afstand (nM)
Mei		
2	la Roche-Bernard (boot in het water)	---
12	Piriac-sur-Mer	17
14	le Crouesty	29
16	le Palais	17
18	Quiberon, Port Haliguen	13
20	Vannes	19
22	le Crouesty	12
24	l'Herbaudière (Île de Noirmouthier)*	42
25	Port Joinville (Île de Yeu)	21
27	Port la Vie (St. Giles Croix de Vie)	18
29	Bourgenay	22
31	la Rochelle (Bassin des Chalutiers)	31
Juni		
2	Boyardville*	13
6	la Rochelle (les Minimes)	12
8	les Sables d' Olonne	35
9	Bourgenay	7
11	Port Joinville (Île de Yeu)	36
13	Pornic	32
15	Piriac-sur-Mer	34
17	la Trinité sur Mer	24
19	le Crouesty	8
20	Vannes	12
22	Quiberon, Port Haliguen	19
23	Port Louis	26
25	Kernével	2
27	Port Tudy (Île de Groix)	6
28	Concarneau	39
30	Ste. Marine	12
Juli		
2	Lesconil	9
4	Audierne	26
6	Douardenez	30
8	Camaret sur Mer	28
10	l'Aber Wrac'h	34
12	Roscoff	32
13	Morlaix	12
15	Roscoff	11
16	Trebeurden	25
18	Treguier	33
20	Lézardrieux	20
22	Paimpol	10
24	St. Quay Port d'Armor	18
25	Dahouët	11
27	St. Cast-le-Guildo	19
28	Granville*	29
31	Diélette	48

Augustus		
2	Cherbourg	30
4	St. Vaast la Hougue*	31
7	le Havre	54
9	Fécamp**	24
11	Saint Valery en Caux**	17
13	Dieppe*	17
14	Boulogne	56
15	Calais	23
16	Gravelines (Grevelingen)	14
18	Nieuwpoort (laatste passeport escale haven)	31
20	Vlissingen	42
22	Veere	9
23	Goes	16
25	Colijnsplaat	13
26	Willemstad (gemeentehaven)	27
28	Hellevoetsluis Marina Cape Helius	18
29	Scheveningen	33
30	IJmuiden Seaport Marina	27
September		
1	Oudeschild (Texel)	40
3	Enkhuizen	30
5	WV IJmond	36
6	Haarlem (Penningsveer)	4

* betaalde nachten (na Nieuwpoort moesten we alles betalen)