

2017

Terug naar Bretagne

Hier staat voornamelijk informatie over havens.
Voor verhalen: zie mijn weblog.



Costa Blanca

Op 2 april zijn we aangekomen in Torrevieja. Vanaf Schiphol hadden we een vlucht naar Alicante om van daar met de bus naar de haven te gaan. Op maandag de boot in de was gezet. Aan het eind van de middag lagen we weer op de oude plek aan de L-steiger.

Er waren nog even wat problemen: de stopkabel schoot door het schakelpaneel heen wat daardoor helemaal scheurde en de drukregelaar van de propaantank ging kapot. In Nederland een nieuw paneeltje besteld en naar Torrevieja laten sturen. Het arriveerde op maandag, twee dagen nadat we weg waren gegaan, maar we halen het later wel op.

De eerste stopplaats was Santa Pola, een toeristisch plaatsje zonder veel sfeer maar met alle voorzieningen, waaronder uitstekend sanitair. Het was er een stuk schoner dan in Torrevieja. Voor de haven betaalden we € 47,30 voor twee nachten, daar kwam dan nog 4 euro bij voor water en elektriciteit. Alicante was een stuk duurder met € 34,65 per nacht. Maar daar heb je dan ook de stad en de sfeer voor. Het sanitair in de haven is volstrekt onvoldoende. Nu, in het voorseizoen, is het er al druk bij de drie douches en de twee wastafels die er zijn. Ik denk dat het over een paar weken of in het weekend nummertjes trekken wordt. De douche is goed van kwaliteit, dat dan weer wel.



Moraira, de volgende stopplaats, lag 39 nM verder. We moesten grotendeels motoren op drie uur genakken na. Het plaatsje is leuk maar wel toeristisch. In elk geval ontbreken de grote flats die je overal langs de kust aantreft. Hij was ook niet extreem duur (€ 25,60)

Balearen

Voor de oversteek naar San Antonio op Ibiza zijn we aan het eind van de middag vertrokken om 's-morgens vroeg na zonsopgang aan te komen. Dat hadden we precies berekend met behulp van de windvoorspelling. De wind was veel mooier dan we hadden gedacht (15 tot 20 kts op 60-90 graden) waardoor we om 2 uur 's-nachts aankwamen. In de marina's was geen plaats vanwege een paas-zeilwedstrijd. Dus maar ankeren in de baai in 3,5 meter. Daarna kort slapen.

Vervolgens hebben we geankerd in de Cala Salada en bij Puerto San Miguel / Cala Binirrás, beide in een meter of 5 met zandgrond en uitzicht op strandjes. Veel te zeilen viel er niet, de wind was steeds te zwak en lijkt ook met de kust mee tegen te draaien.



We hebben de paradijslijk oostkant van Ibiza even verlaten om door te gaan naar Mallorca. Na een nachtelijke overtocht hebben we afgemeerd bij de Real Club Nautico de Palma. Er liggen zeer veel marina's en aanlegplaatsen in de haven van Palma. De eerste, de Club de Mar, was vol. Achteraf zijn we er niet ongelukkig mee. De RCNP ligt dicht bij het centrum en heeft de beste douches die we uit havens kennen. Ook zijn er goede wasmachines. Hij is aan de prijs met zijn € 34,-.

Langs de oostkust zijn we naar het noorden gevaren, prachtige rotsen en hoge bergen aan de horizon. De wind was zeer stevig, rond de 30 kts. bijna achter. Dus alleen op de genua spuiten over het water. Krap 4 uur na vertrek en 21 nM later kwamen we in Andratx aan, een lief stadje met een rustige haven van € 33,23 en douches die in de morgen en middag maar 3 uur lang open zijn. Het zijn uitstekende regendouches, dat dan weer wel. De haven ligt in een kom met een tunnel naar het oosten en daardoor bij deze wind niet al te beschut. Maar we hadden geen problemen met aanleggen.

De volgende etappe naar het schiereilandje van Santa Foradada hebben we weer bijna helemaal gemotorsaild. De wind was een knoop of 6 op de kop. Te weinig om vooruit te komen. Zuidwestelijk van de kleine rots die de zee insteekt ligt een beschutte baai waar je kunt ankeren in 15 meter met mooie zandgrond. In tegenstelling tot wat de pilot ons vertelde liggen er geen ankerboeien. Er is een wel kleine landingsplaats en een hoog op de rots liggend cafeetje.

Sóller is een lief plaatsje aan een diep tussen de bergen gelegen toeristenbaaitje. Het heeft een hoog vakantiegevoel-gehalte. We lagen aan de IB-steiger. Dat is de gemeente-pontoon (I.B. staat voor Islas Baleares). Hij schijnt goedkoper te zijn dan de andere. Dat kan ook bijna niet anders met

zijn € 14,42. Eigenlijk had daar nog water en elektriciteit bij moeten komen maar die was de havenmeester vergeten: "laat maar!"



Cala de Calobra is spectaculair met hoog oprijzende rotsen om de baai heen. Je kunt er op een aantal plekken ankeren. Wij lagen voor het strandje met de grote rotsspleet waar de, nu droge, Torrente de Pareis doorheen loopt. In 10 meter met zandgrond. Volgens de Imray pilot is dit de mooiste baai van Mallorca. Dat zou best eens kunnen.

De noordkaap van Mallorca, Cap de Formentor, leverde weer eens een woelige zee op. De wind trok ook aan, goed dat we een rif hadden gestoken. Bonaire, vroeger Cocodrilo geheten, is een lief haventje bijna zonder dorp, ongeveer drie kilometer van het bijbehorende Alcúdia. Er is een kleine supermarkt en twee restaurantjes en dat was het. De € 33 voor de haven kon ook al niet gepind worden. Maar de douche was goed. Men levert ook wasmachines bij. Puerto d'Alcúdia aan de andere kant van het schiereiland is een verschrikking. We hebben er gelukkig maar kort rondgewandeld. Alcúdia zelf is weer leuk.

Eerst zijn we overgestoken naar Menorca met een mooie wind van rond de 25 kts. half, gereefd grootzeil. We liepen steeds rond de 7. In Ciudadelá bleek bij de I.B. steiger niemand aanwezig. Op zondag. Maar de douches werkten en we konden de pontoon op. We zouden wel iemand zien tzt. Het plaatsje was in elk geval heel leuk. De volgende morgen was er toch een havenmeester ondanks het feit dat het kantoor dicht was vanwege 1 mei. We mochten € 21,08 afrekenen. Maandag wilden we gaan ankeren maar er was teveel swell aan de noordkust. Dus zijn we teruggekeerd naar Ciudadelá. Dinsdag wel naar Cala Morell om te ankeren. We lagen op 5 meter in zand in een prachtig klein baaitje met verlaten witte vakantiehuisjes en een rots met een gat. Goed dat we het de dag ervoor niet hebben geprobeerd. Noordelijke instromende golven moeten hier voor zeer veel onrust zorgen. De pilot waarschuwde er al voor.

Addaya ligt aan een rivier-achtige inham. De kust er naar toe is woest en ledig, na Morell hebben we geen huis meer gezien. De invaart is, in tegenstelling tot wat de pilot zegt, ook nu prima betond. De havenmensen zijn super vriendelijk, er zijn douches en wasmachines en dat allemaal voor € 21,98. En men levert een kroeg met terrasje bij. Het is ook een van de weinige plaatsen waar veel boten voor de winter op de kant liggen.

Onderweg naar Mahón bleek de linkerstag gerafeld te zijn. We zijn naar de Club Marítimo gemotord en hebben een techneut gebeld. Omdat het vrijdag was moesten we een paar dagen wachten tot hij ons kon helpen. Intussen hebben we de stad en de omgeving bekeken. Marítimo is met zijn € 18,30 de goedkoopste van de havens in Mahón. Dat is dan wel de laagseizoensprijs, in juli zouden we hier € 45,17 betalen. De douches in het clubgebouw zijn uitstekend maar er is in de hele stad geen wasserette te vinden. Achteraf bleek dat we € 15,80 moesten afrekenen. Ze hebben zich niet aan de prijslijst gehouden. Ook de stagreparatie vonden we redelijk geprijsd. We waren er € 185,- aan kwijt. Daar hebben twee mannen een tijd voor geprutst en is er een nieuwe stag vervaardigd.



We zijn met weinig wind doorgesukkeld naar Cala en Porter, waar we hebben geankerd in zand, 5m. Rustig baaitje met strand, terrasjes aan het strand en hotels op de rotsen. Het is er nu nog rustig, maar gezien het aantal parkeerplaatsen..... De swell in de baai was erg vervelend. We hebben er slecht door geslapen.

Met de goede windvoorspelling voor de volgende dag zijn we overgestoken naar Mallorca. Met een prachtig windje half kwamen we in Cala Ratjada aan. In de I.B. voor € 21,08. Het plaatsje is alleen maar (Duits) toeristisch. We waren de enige bezoekende boot.

Porto Cristo is een stuk leuker, veel meer authentiek en weer een prima I.B. We hebben er heen kunnen zeilen ondanks de verwachte wind tegen. Het lukte net, scherp met één slag van 1,5 nM. De prijs van de haven is weer de vaste € 21,08. Helaas deed de wifi het niet, die zou volgende week worden geïnstalleerd, zei men. De haven noch het stadje hebben een wasserette. De borg van € 20 voor het douchekaartje was ik kwijt omdat ik het waarschijnlijk verloren ben. Jammer maar helaas.

Verder gezeild naar een prachtig beschut baaitje, Cala Mitjana. Het ligt zeer beschut met zand van 5 m. Rare omgeving, alles is privé, het strandje is bereikbaar met een paadje, de asfaltweg er naar

toe is niet toegankelijk voor normale mensen. We hebben voor het eerst een hekanker uitgebracht. Er wordt verwacht dat de wind gaat draaien en de baai is nogal smal.

Ook in Cala Pi hebben we het hekanker gebruikt. Er liggen in de smalle cala rotsen aan de kant die we niet vertrouwen, dus. Je ligt er op vijf meter zand voor een strandje met hotels op de rotsen, een meter of 30 hoger. Voor de bijboot is er een mooie aanlegplaats. De bakker gaat 's-morgens om half negen open. Je moet dan wel de lange trap naar boven op.



Santa Ponsa, aan de andere kant van de baai van Palma, heeft een idyllisch gelegen club nautico waar ze per nacht het waanzinnige bedrag van € 55,30 voor ons rekenen. Men is zeer behulpzaam, vriendelijk, de wifi is geweldig snel en de douche is goed, maar toch. De wasmachines zijn met 3 euro per wasbeurt dan weer goedkoop.

Om een goede oversteek naar Ibiza af te wachten zijn we verkast naar Andratx, ditmaal naar de I.B. Prima steiger met alle voorzieningen (ondanks wat de pilot zegt) en goedkoper dan de Club de Vela, nl. de gewone € 21,08 i.p.v. ruim 33. Hij ligt bovendien leuker bij het stadje.

Na een mooie oversteek met halve wind van 23 kts, later afnemend naar 15 zijn we teruggekeerd op Ibiza. Nu in Santa Eulalia. Men is de haven aan het opknappen en dat zie je in de prijs: € 43,29. Het dorp is nogal sfeerloos toeristisch met veel boulevards en winkels. De wifi werkt matig. De douche daarentegen is geweldig, evenals het douchegebouw. Maar waarom sommige havens het nodig vinden dat je je tanden poetst met warm water blijft me een raadsel.

Costa Blanca / Costa del Sol

Vanuit Santa Eulalia in één ruk doorgevaren naar onze winterhaven Torrevieja. Daar de pakjes opgehaald die klaar lagen. Ook hebben we alle boodschappen gedaan en zijn na een dag overblijven weer vertrokken. De haven blijft vriendelijk, het stadje is, op de boulevard na, sfeerloos. We hebben deze keer de gewone bezoekersprijs, € 27,57 betaald.

Vervolgens verder naar Cartagena, de prachtige stad met veel historie. In de Yacht Port Cartagena gaan liggen. De faciliteiten zijn er uitstekend, we betaalden € 17,04 per nacht. Dat is dan wel de laagseizoensprijs, maar veel minder dan we elders hebben betaald. Wel kwam er € 1,- per dag voor wifi bij.

Die wifi ontbrak in Juan Montiel, de haven waar ik in het najaar zo enthousiast over was. Het zwembad was dicht en de prijs was gestegen van € 26 naar € 39. Schandalig! De douches waren goed en de Mercadona dichtbij, maar toch.

Garrucha, waar we slechte herinneringen aan hadden viel daarentegen mee. De kades zijn schoner dan we ons herinnerden, de haven kost maar € 14,80 en de wifi was niet aanwezig, maar dat wisten we. De havenmeester spreekt alleen Spaans, maar dat is niet echt een probleem. Het was wel een geluk dat het niet druk was, één douche voor de hele haven is toch wel wat weinig.

Omdat de wind prachtig achter stond bij 7 Bft. en we alleen op de genua loeihard liepen, zijn we doorgevaren naar Almerimar. We kwamen net na zonsondergang aan. De stad blijft troosteloos door zijn vele leegstaande huizen en winkelpanden maar de haven is comfortabel, de douches goed en de prijs € 10,91. Ze moeten wel om mensen te trekken, maar alleen het binnenbassin met de vele overwinteraars is levendig.

Met een slag vanwege de tegenwind naar Adra, 12 mijl verderop. Grotendeels op de stuurautomaat, windstand. De Club Nautico is erg vriendelijk. We zijn zomaar aan het eind van een steiger gaan liggen, daar was geen bezwaar tegen. Er ligt ook nog een nieuw steigercomplex dat er verlaten uitziet. De Club kost € 25,71. Een gemiddelde prijs dus. Maar men biedt ook niet heel erg veel, het is adequaat.

Club Nautico de Motril is vriendelijk, goed geoutilleerd en kost € 30,25. De invaart is vrij lang, je moet helemaal langs de ferryterminal. Je zit ook achter de douane. Ze controleerden bij ons niets, waarschijnlijk omdat er geen ferry's aangekomen waren. Het stadje is niets. Alles was dicht en dat op maandag. Maar het sanitair in de haven is geweldig en uiterst luxueus.

Bij gebrek aan wind doorgemotord naar Caleta de Velez, een van de Puertos de Andalucía, waar ze geen wifi hebben. Verder wel alles. We kennen de haven. En op de dag dat we weggingen, 1 juni, begon het hoogseizoen. Dus zouden we de volgende dag geen € 14,90 meer betalen maar iets van het dubbele.

Ook naar Fuengirola moesten we motoren bij gebrek aan wind. Van prijzen snap ik helemaal niets meer, we betaalden nu € 25,98. In elk geval blijft de haven comfortabel, de douches geweldig, maar het plaatsje hinderlijk toeristisch. Ook de komende dagen wordt er weinig wind verwacht, dus rustig aan.

Marina Marbella hoort sinds kort bij de Puertos de Andalucía. De oude eigenaar, de koninklijke familie van Qatar (volgens de pilot) heeft hem verkocht. De elektronische toegangskaartjes voor de pontons en de toiletten werken nog niet, wij staan niet meer in de computer en natuurlijk is er geen wifi. Verder is alles prima geregeld voor € 28.

En weer was er geen wind. Doorgesukkeld op de motor naar Estepona, waar we liggen voor € 32 vooruit te betalen, fles wijn toe. Daarnaast zijn de douches en de wifi ook nog prima.

De volgende dag stond er ineens wind. We konden scherp richting Gibraltar varen. Weliswaar met één slag tot het begin van de rots, maar toch. Toen begon de wind idioot te draaien en onzeker te waaien qua richting. We waren blij met het rif. Uiteindelijk mooi afgemeerd in Queensway Quay Marina. Het is rustiger dan in het najaar. Omdat je daar pas om half negen weg kunt en we op het tij vroeg wilden vertrekken zijn we de laatste nacht verkast naar Ocean Village Marina. Vorig jaar betaalden we bij beide evenveel, nu in Queensway £ 15 en in Ocean Village £ 18, maar daar hadden we er wel internet bij.



Spaanse Atlantische kust

Barbate is nog precies even sfeerloos als vorig jaar. We betaalden nu € 28 en de vaste € 15 voor het kaartje. De tocht was snel. Door de Straat op de motor, daarna met de wind achter en de stroom de hele tijd mee. In de Straat draaide de stroom van 0,5 kts tegen naar 2,0 mee toen we een paar honderd meter meer naar de kust gingen varen. Moraal van het verhaal: in de Straat van Gibraltar blijf je heel dicht langs de kust.

Van Barbate naar Rota ging met minstens 30 kts. achter. Soms liep hij door naar 40. Op alleen de genua liepen geregeld boven de 8 kts. Uiteindelijk hebben we de totale tocht van 40 nM in 6,5 uur gedaan. Erg snel dus. Over Rota hoeft verder niets gemeld te worden, we hebben er tenslotte vorig jaar een week verwaaid gelegen.

De 16 mijl naar Chipiona kostten ons 4 uur en een kwartier. Maar dat was ook met een wind van tegen de 10. Dus sukkelen en lui zitten. Zowel Rota als Chipiona horen bij de club, alleen was Chipiona een cent duurder, vraag me niet waarom. Die cent werd de tweede en derde nacht dan weer niet gerekend. Wie het weet mag het zeggen.....

Na twee dagen zonder wind zijn we doorgevaren naar Mazagón, de haven waar we vorig jaar op de reparatie van de waterpomp hebben gewacht. De prijzen en condities zijn weer hetzelfde. De tocht er naar toe ging eerst op de motor, later, toen de wind wat opstak zijn we doorgesukkeld naar Mazagón. Onderweg kwamen we netten tegen die een mijl of vier uit de kust lagen. Ze zijn erg slecht te zien. Het is dus heel erg oppassen in dit gebied.

Ayamonte ligt aan de grensrivier met Portugal. Dit is onze laatste haven van de club. Op de rivier stroomt het stevig, ruim 2 kts. mee. Morgen gaan we er uit met de ebstroom. Lijkt me een goed idee. De haven is comfortabel hoewel het sanitair wat krakkemikkig is maar met een geweldige douche. Het stadje is aangenaam Spaans met twee supermarkten binnen een paar honderd meter.

Portugal

We hebben de klok een uur achteruit gezet en zijn grotendeels op de motor doorgevaren naar Ilha de Culatra. De instroom naar de baai achter het eiland is spectaculair. Vier knopen stroom mee een dik uur voor de kentering is ruig. We liggen voor anker bij het eiland Culatra E op 2,5 m bij lw. De bodem heeft nogal wat planten maar het anker houdt, ook bij stroomwisseling in combinatie met 20 kts. wind op de kop. Het plaatsje heeft weinig, als je een fantastisch vakantiegevoel even buiten beschouwing laat. En het is allemaal gratis!

Albufeira daarentegen kost € 34,98 per nacht. We hebben er twee nachten gelegen. De haven is prima, ze hebben nu ook wifi en een wasmachine, in tegenstelling tot vorig jaar. De tocht er heen was weer alleen op de genua omdat de wind recht achter stond.

Langs de prachtige rotskust vervolgens door gegenuaad naar Ferragudo, tegenover de vervelende, dure haven van Portimao. We hebben geankerd op zand, 8 m. bij hw, voor het strand, vlakbij het kasteel, niet ver van het slaperige vissersdorpje, geweldig!. Intussen hebben we ook het gaatje in de bodem van Shippy geplakt. In een laagje water zitten is nooit lekker en vooral Ollie heeft bezwaar tegen natte poten.



Alweer grotendeels op de genua kwamen we in het baaitje van Alvor aan. De invaart kan alleen bij hoog water, dan nog is het heel goed uitkijken waar de vaargeul loopt. In de kom voor het stadje is uitstekend

te ankeren in modder, een meter of vijf diep bij hw. Alvor zelf is veel toeristischer dan we ons herinnerden, hoewel het niet zo gelikt is als kunstmatig aangelegde havens die we zijn tegen gekomen. Er liggen nogal wat permanente ankerplaatsen, waaronder fb vriend André. Hij was er niet.

Met wind tegen zijn we naar de dure haven (€ 44,40) van Lagos gekruist. Een mooie plaats om de was te doen, water te halen en voorraden in te slaan. We wachtten op een mooie wind om naar het noorden te gaan. Jammer dat de wifi in deze dure haven heel slecht is, maar bar Lazy Jack heeft een prachtig wachtwoord: haveabeer.

Met tussen de 26 en 36 kts. op 45 tot 60 graden zijn we op een klein lapje genua terug gevaren naar Ferragudo en hebben daar het anker uitgegoid. Gelukkig ging de wind tegen de avond liggen, dus werd de rivier rustig. Het is hier vakantie aan het strand. Bij eb bleek dat we de diepte binnen de ankerdraaicirkel verkeerd hadden ingeschat: we lagen schuin vast op een bank. Maar als je ankert op 5 m. met nog 2 m. tij te gaan verwacht je dat niet op 100 m. van het strand. Gelukkig kwamen we vanzelf weer los. 's-Morgens hebben we de boot een stuk verhaald.

Na drie nachten ankeren was er een weergaatje. We hebben er van geprofiteerd door een nacht door te varen. De wind deed keurig wat hij volgens de voorspelling moest doen: naar het westen draaien. Na 28 uur lagen we in Oeiras met 155 nM. op het waterlog en 145 op het grondlog. We hadden dus nogal wat stroom tegen. Maar dat is normaal voor deze kust. In Oeiras wachtten op een nieuw weergat.

Na vijf nachten zijn we verder gegaan. We moesten, net als vorig jaar, € 31 per nacht afrekenen, de broodjes voor de lunch waren inbegrepen.

In Peniche was het €22,29. Het is dan ook wel heel wat slechter georganiseerd. Weinig ruimte en slechts één douche per sekse, die nog koud was ook. Natuurlijk ontbreekt de wifi. We hebben het hele stuk moeten motoren bij gebrek aan wind. Is er geen nortado, heb je dat weer. Maar we zijn weer 50 mijl verder naar het noorden en iedere centimeter telt langs deze moeilijk noordwaarts te bevaren kust.

Na een nacht in Peniche zijn we verder gemotord. Nazaré, op 20 mijl was voor mij geen optie met zijn vieze haven en slechte sanitair. Dat ondanks het mooie stadje. Dus moesten we een krappe 60 mijl door naar Figuera da Foz. De wind was te weinig om te zeilen, we hebben het nog twee keer geprobeerd. Onderweg zijn we een recordaantal dolfinen tegen gekomen. In Figueira betaal je minder naarmate je langer blijft. Voor een nacht moeten we ruim € 30 betalen, voor drie € 26,09 en voor vier ongeveer € 25.

Naar Aveira hebben we alweer niet kunnen zeilen. Maar gelukkig hadden we ook geen nortado tegen. Onze pilot waarschuwde voor de invaart van de Ria de Aveira. Dat was terecht. Anderhalf uur voor hoogwater stond er nog steeds een vloedstroom van ruim drie knopen, inclusief stroomrafelingen bij de pieren. Bij de club Avela konden we voor € 15 aan de steiger liggen.



Het is een watersportvereniging waar je van harte welkom bent en waar ze een goede wifi en een prima douche hebben. Aanleggen bij een sterke stroom is een kunst. Hanneke is voor zeer eigenwijs uitgemaakt door de assisterende Portugezen. Ze luisterde niet naar hun gebaren. Je moet altijd tegen een sterke stroom afmeren, de wind doet er in dat geval niet toe. Weer wat geleerd!

De ria uit was de stroom veel minder, het was dan ook bijna laagwater. Met steunzeil (je kunt in dat geval beter een rif steken, de giek staat dan hoger) zijn we verder naar het noorden gemotord. De haven van Póvoa de Varzim lijkt me minder rommelig dan vorig jaar. Het blijft een raar systeem dat je alleen op de kade of bij de douches kunt komen met je vingerafdruk. Wij waren laat dus kregen we een kaartje van de bewaker. Een soort nep vingerafdruk. De haven kostte € 16,-

De volgende dag hebben we eindelijk weer eens kunnen zeilen. Weliswaar maar de helft van de tocht, maar toch. In Viana do Castelo was geen plek in de haven, dus we lagen aan de steiger in de rivier. De haven blijft matig met zijn gebrek aan wifi en sanitair met een sleutel die je elke keer moet gaan halen. Bovendien moet je apart per douchebeurt afrekenen. De havenmeesters boycotten dit. Dus hoefden we "slechts" € 29,17 per nacht af te rekenen. Met excuses voor het ongemak van de dienstdoende havenmeester.

Spanje

Enkele dagen voor de geplande datum van 15 juli hebben we afgemeerd in Baiona in de Ría de Vigo. We verwachtten een hele dure haven maar met € 21,935 (we betaalden meteen twee nachten) valt dat erg mee. De voorzieningen zijn tamelijk basic maar alles is er, inclusief wifi rond het havenkantoor. Nog even en dan mogen we ons passeport escale gebruiken. Dan liggen we gratis.

De eerste van de "club" was Cangas, het rustige haventje tegenover Vigo. We hebben voor het eerst in tijden weer een stukje kunnen zeilen, weliswaar met een paar slagen. De Rías lijken wat dat betreft op het IJsselmeer, je kunt altijd wel naar een leuke plaats toe zeilen. En Cangas is qua voorzieningen prima, bovendien is het een erg leuk plaatsje.

Portonovo is een veel minder leuk plaatsje. Het heeft mooie stranden en goede voorzieningen, maar niets vertederends. Natuurlijk hoort hij wel bij de club. Er is bovendien een lange wandelroute over een plankier langs de zee. Mooi voor Ollie.

Eindelijk weer eens helemaal zeilend zijn we de Ria de Arousa ingedraaid. Caramiñal is een lief klein haventje waar niemand iets anders dan Spaans spreekt. Maar de douches zijn goed, het internet werkt en er is een goede supermarkt. Wat wil je nog meer? Ja, iets hogere temperaturen en een beetje zon.

Ook bij de club hoort Rianxo. Hier is het helemaal niet op toeristen uitgerust. De wifi krijg je bij het kleine hokje waar de havenmeester zetelt en het passeport wordt met de telefoon gefotografeerd zodat hij het kan doorsturen. De voorzieningen van de haven zijn zeer matig, oude douches in een soort portacabin en geen wifi. We zijn na een dag weer vertrokken, ook al omdat zowel het plaatsje als de omgeving niet echt boeiend zijn.

Boiro / Cabo de Cruz, een baaitje verder, kenden we van vorig jaar. Het is er een stuk verzorgder, hoewel het plaatsje ook niet zoveel voorstelt. De omgeving is mooi. Hier werkt de wifi wel en weet men snel het passeport te activeren. Het sanitair is ook prima en er is weer eens een havenmeester die Engels spreekt.

We zijn de baai weer overgemotord naar Caramiñal. Toch een leuker plaatsje. We wachten op wind en de mogelijkheid om, na gas te hebben gehaald, rond Finisterre te varen.



In Portosin, in de Ría de Mouros e Noia, kunnen ze de gasflessen bijvullen. Daar zijn we dus heen gegaan. De jachtclub is prima, het sanitair uitstekend maar het stadje is niets bijzonders. Of het moet zijn dat je er heel mooi kunt wandelen. Dat hebben we dan ook gedaan.

Muros, aan de overkant van de baai is mijn lievelingsplaats in Spanje. Het lieflijke stadje was ook dit keer weer aangenaam. We hebben er drie nachten gelegen, de laatste noodgedwongen door de dichte mist. Daardoor moesten we voor de derde nacht € 25,50 afrekenen, ons passeport escale is immers maar voor twee opvolgende nachten geldig. We kregen 15% korting omdat we nog een Pasaporte Galicia van twee jaar geleden hadden. Dat dan weer wel.

Muxia is wel het einde van de Spaanse westkust. Ze hebben het havenkantoor verplaatst maar het sanitair niet uitgebreid. Dat zou wel eens mogen. De haven is bijna leeg. Het is een mooie stop richting Coruña, verder niets.

Daar zijn we de volgende dag dan ook heen gevaren. Een lange tocht met mist in het begin, daarna geen wind en de laatste uren rond de 30 kts. We zijn in de binnenhaven gaan liggen tegen de stad aan. Ook die hoort tegenwoordig tot de club! Deze Marina Nautico, gerund door de Real Club Nautico de Coruña, ligt aan de grote boulevard, midden in de stad. Het sanitair is mooi maar bij de mannen smerig. De wifi werkt nauwelijks.

We zijn de volgende morgen door gegaan omdat de windverwachting goed was en voor de rest van de week niet. De zee rond de noordelijke kapen was extreem hobbelig, na 58 mijl en 12 uur

later lagen we in Viveiro. Hier kunnen we even bijkomen en wachten op een betere wind. Het sanitair is wel geveerd maar niet uitgebreid. Het is schoon en goed maar voor het aantal bezoekers volstrekt onvoldoende. De wifi werkt ook maar matig. De haven is prima.

Drie dagen later hebben we één nacht afgerekend (standaardprijs € 25,50 met Pasaporte) en zijn doorgeslagen naar Ribadeo. Dat blijft een vriendelijk stadje met een uitstekende haven. We eten er natuurlijk in ons kleine restaurant aan de haven.

Naar Cudillero konden we weer de helft van de tijd zeilen, de rest moest op de motor omdat er weer eens geen wind stond. Bovendien werd het het laatste uur steeds heijger. Cudillero heeft alleen bezoekersboeien in de haven. Er is in het geheel geen sanitair. Ook de boeien bleken allemaal bezet, volgens mij gedeeltelijk door langparkeerders. We zijn dus langzij een 40 voeter gaan liggen. Aan de ander kant lag een Fransman van onze grootte. Zo werden de moorings tenminste efficiënt benut. Tot onze verbazing kwam er even later een man met een bootje het havengeld á € 25 innen. Dat is nieuw, je lag hier tot voor kort gratis. Het stadje zelf blijft lief, hoewel erg toeristisch. Ik weet niet of het aan het sombere weer lag, maar ik vond het er grauw en ook wat viezig.

In Gijón zijn we voor de vierde keer afgemeerd. Ditmaal veel verder van het sanitair in verband met een wedstrijd, waarvoor de hele bezoekershaven was gereserveerd. We moesten nu met ons handdoekje langs de boulevard. De douche werd er niet minder van. We hebben er drie nachten gelegen, eentje betaald (€ 29,40). De andere dagen waren voor het passeport escale. Gijón heeft wel rare prijsberekeningen. Na twee nachten krijg je 5% korting, de vierde nacht is gratis en zo nog wat moeilijke berekeningen. Hebben wij niets mee te maken!

Ribadesella heeft tegenwoordig een toiletgebouwtje met een douche/wc voor dames en voor heren. Ze hebben een maximum van drie gesteld aan het aantal dagen dat je als passant mag liggen en de prijs verhoogd naar € 20 per nacht, ongeacht de lengte van je schip. Het blijft een haven waar je moet uitkijken met aanvaren. De ebstroom is moordend en het is nogal ondiep. Alleen goed aan te lopen vanaf een uurtje of twee voor hoog water. Zelfs dan moet je de groene boeien ruim passeren en in de havenkom de rode ballen goed bakboord houden. Maar de omgeving is schitterend en het stadje leuk. Je kunt ook prachtig wandelen in de omgeving. Het toeristenbureau heeft een aantal routebeschrijvingen.



Ook San Vicente de la Barquera is een leuk plaatsje. Vlak bij de brug liggen nieuwe bezoekersboeien. We zijn daar gaan liggen omdat de ankerplaats alleen plek had met moorings binnen onze draaicirkel. De stroom in de vaargeul is stevig. Ons te weinig aangevend waterlog gaf een snelheid van 1,8 kts. toen we voor anker lagen. 's-Avonds kwam de havenmeester € 17 vangen en ons mededelen dat er in het geheel geen voorzieningen waren. Hij vertelde dat de boeien er sinds een maand lagen. Die moeten dus hun geld nog opbrengen. Toen de ebstroom goed op gang was gekomen, om een uurtje of twaalf, bleek dat de boeien te dicht bij elkaar lagen. We zwaaiden in de stroom zo uit dat we onze buurman raakten. Hier moet je goed opletten hoe je je roer zet.

We wilden naar Santander om daar te ankeren maar de baai was hobbelig en stervensdruk. Dus naar de Darsena de Molnedo, de haven tegen de stad aan. Prima haven maar erg duur (€ 56,17!). Voor die prijs hadden ze het sanitair toch wel wat vaker schoon kunnen maken. In elk geval liggen we rustiger en veiliger dan de afgelopen nacht.

Laredo heeft een splinternieuwe haven die ons € 38,12 kostte, niet goedkoop dus. Ook het sanitair is sinds twee jaar geleden vernieuwd. Het bevindt zich nu niet meer in portacabins in de botenhal maar gewoon er naast. Het is uitstekend. Het stadje is sfeervol, dat wil zeggen het oude gedeelte dat verstopt zit boven het nogal saaie onderdorp. Verschillende straten daar maken een banlieu indruk, boven is het levendig en vol van restaurantjes en tapasbars.

Na eerst naar de verkeerde haven te zijn gegaan kwamen we bij de Real Club Marítimo del Abra terecht die kortgeleden tot de club is toegetreden. We vinden deze haven beter liggen dan die aan de overkant. Bovendien is men vriendelijker. De wifi is goed. We blijven er een dag over om rond te kijken en te wachten op een weergaatje. Zo niet dan gaan we door langs de kust.

Omdat hij van de club is zijn we doorgemotord naar Bermeo (er was weer eens geen wind) een ontzettend lief plaatsje gebouwd rond een haven met kleurige huisjes. Er zijn 8 bezoekersplaatsen

speciaal aangelegd aan een muur en één uniseks douche in een portacabin. Je moet de sleutel halen op het havenkantoor en daar hingen er nog 4 van de 8. Hopelijk hoeven we dus niet lang te wachten. Wifi is afwezig. Naschrift: de eerste avond was de douche buiten gebruik, de tweede prima, maar het blijft behelpen zo'n roestvrijstalen hok.

Eindelijk weer eens op het zeil zijn we naar Zumaia gevaren. Dat is een niet erg interessant stadje aan een lange aanloopgeul. De voorzieningen zijn adequaat, inclusief de grote BM supermarkt in de stad, een beetje ver lopen. Maar hij hoort tot de club, dus waar klagen we over?

Frankrijk

Vanuit Zumaia met een nacht doorvaren naar Port-Médoc aan de Gironde. Doodmoe maar tevreden in de eerste Franse (club)haven. Het is een toeristische enclave waarbij het dorpje een paar kilometer weg ligt, maar de voorzieningen zijn prima. We hadden nog een probleempje: er blijkt alweer een stag gerafeld te zijn. Er zitten in Port-Médoc verschillende chandleries een van hen heeft hem meteen gerepareerd.

Na twee nachten zijn we de Gironde over gemotord. Royan heeft een prima haven maar de stad is sfeerloos toeristisch en in 1945 helemaal platgebombardeed. Geen plaats om lang te blijven. Voor het eerst kwamen we weer douches met jetons tegen. Ook moesten we € 0,44 betalen aan gemeentelijke belastingen. Vreemd voor een clubhaven.

Prachtig op het tij zijn we vertrokken naar St. Denis d'Oléron. De haven ligt bomvol. We zijn als derde naast andere boten neergelegd. In het weekend is er een bijeenkomst van klassieke schepen. Voor die tijd waren we verhuisd naar een box. Zo'n bijeenkomst is leuk maar wel een beetje kleinschalig. St. Denis zelf is prima, goed sanitair, idem wifi en een goede markt en supermarkt in het dorp op ca 1 km. Hij hoort helaas niet tot de club.



Na drie dagen (twee betalen) zijn we doorgemotord naar de binnenhaven van la Rochelle. Ondanks de matige voorzieningen toch een favoriete plek, liggend achter de torens aan de stad en de terrassen. Bovendien weer lid. Na één nacht zijn we verkast naar de botenparkeerplaats les Minimes om daar wat onderdelen bij watersportwinkels te kopen en te kijken naar een nieuwe bijboot.

Een bootje hebben we niet kunnen vinden en de snaar voor de autopilot ook niet. Dus zijn we maar door gezeild naar St. Martin de Ré. Mooi op

hoog water liepen we de haven binnen waar we aan een langssteiger werden gelegd als eerste. Het was dan ook niet erg druk. De voorzieningen zijn prima, op de wifi na, die werkt weer eens niet of nauwelijks. Het stadje is mooi maar wel heel erg toeristisch.

Bourgenay is alleen maar een vakantiedorp maar het heeft wel goede voorzieningen en een leuk wandelgebied langs de kust. Qua winkels is het erg beperkt, maar we redden ons.

Sables d'Olonne daarentegen heeft alles. We hebben weer aan de mooie Quai Garnier met de terrasjes gelegen in de clubhaven met gratis wasmachine. Ook het restaurantje was weer goed.

Met veel motoren en het laatste stuk kruisen aangekomen op Port Joinville, Île d'Yeu. Hier kunnen we mooi wandelen langs de kust. De haven is comfortabel, nadeel is dat het internet het nauwelijks doet. Met ons passeport sparen we per nacht € 23,10 uit.

Naar l'Herbaudière op Île Noirmoutier hebben we weer eens prima kunnen zeilen. De haven hoort niet bij de club, hij kost ons € 26,05, maar hij heeft prima voorzieningen inclusief wifi. Het eiland is vlak met een mooi zandstrand en een strook bos er achter waar je kunt wandelen. Dat hebben we dus ook gedaan, wachtend op een weergatje in de ruim 35 kts. wind die er steeds rond de masten giert. Zelfs de vissersschepen blijven liggen.

Na twee nachten was er een mogelijkheid om over te steken naar Pornic aan de andere kant van de baai. De haven hoort wel tot de club en de ervaring van twee jaar geleden was dat je er erg rustig ligt bij slecht weer. En dat werd verwacht met ruim 40 kts. We hebben in elk geval een leuk plaatsje vlakbij en een mooi wandelgebied. Het sanitair is goed en de wifi doet het. Wat wil je nog meer? We zijn er dus drie nachten blijven liggen. Voor de derde nacht moesten we € 27 betalen. Geen goedkope haven dus, maar ach, we hebben met ons passeport € 54 uitgespaard.

N twee dagen storm tegen verwachting kunnen zeilen bij 15 tot 20 kts. Pornichet blijkt, ondanks de berichten, toch niet tot de club te horen, dus heb ik €19,80 afgerekend. Wifi is er alleen bij het havenkantoor maar toen ik er gebruik van wilde maken was dat dicht. Er is bij het sanitair een wc

voor mannen en voor vrouwen en een gender neutrale douchegelegenheid. Die is wel van uitstekende kwaliteit. De stad stelt weinig voor. Maar het is een mooie tussenstop om morgen op het tij Piriac aan te kunnen lopen. We zijn halverwege daar heen.

Piriac is een voor ons bekende haven van de club. Je kunt er maar beperkt aanlopen omdat er een sluisdeur voor de haven ligt, maar het ligt mooi, heeft behoorlijk sanitair en een goede ambiance. Alleen de wifi vertoont kuren.

Le Crouesty behoort zelfs tot de binnenclub. Dat betekent dat we onze eigen internettoegang hebben en we onbeperkt mogen terugkeren na de maximale twee nachten verblijf. Het plaatsje stelt niet zo erg veel voor maar de haven is comfortabel. De supermarkt is prima.

La Trinité gaf op de marifoon geen antwoord want ze moesten eten. Dus maar gewoon op een visiteursplaats aangelegd. Van Crouesty naar Trinité zijn we de Golfstroom van Morbihan overgestoken. Ondanks het feit dat het een half uur voor hoog water was werden we nog steeds met vier knopen weggezet. Het is duidelijk dat de Golfe de Morbihan je niet wil hebben als hij leegloopt. Trinité is niet erg bijzonder maar je kunt er mooi wandelen en de haven is van alle gemakken voorzien. Ook dit is weer een haven van de "binnenclub".

En toen weer terug naar Crouesty om op de sluis van Arzal te wachten. Ditmaal zonder omweg omdat de stroom en de wind gunstiger waren.

Naar Arzal stond er geen wind. Dus op de motor. Het laatste stuk met de stroom mee om de sluis van 4 uur te halen. Dat lukte net. Rustig afgemeerd in Arzal. Dat is weer een haven van de binnenclub met bijbehorend comfort. Boeiend, de eerste sluis in anderhalf jaar.

Vervolgens zijn we vroeg naar la Roche-Bernard vertrokken. In afwachting van de telandlating hebben we een box toegewezen gekregen waar we kunnen klussen en de boot winterklaar maken. Het vaarseizoen zit er op.

Reisschema 2017:

Datum	Plaats van aankomst	nM afgelegd
April		
2	Torre Vieja (boot weer in het water)	---
8	Santa Pola	21
10	Alicante	16
12	Moraira	39
14	Baai van San Antonio (Ibiza) voor anker	61
14 (avond)	Cala Salada, voor anker	3
15	Puerto San Miguel / Cala Binirrás, voor anker	11
17	Real Club Nautico de Palma (Mallorca)	66
20	Andratx, club de vela	21
22	Santa Foradada, voor anker	21
23	Sóller	5
24	Cala de Calobra, voor anker	13
25	Bonaire / Cocodrilo	33
30	Ciudadela (Menorca)	34
Mei		
1	Ciudadela (andere plek aan de steiger)	18
2	Cala Morell, voor anker	9

3	Addaya	22
5	Mahón	20
9	Cala en Porter, voor anker	15
10	Cala Ratjada (Mallorca)	33
13	Porto Cristo	16
14	Cala Mitjana, voor anker	16
15	Cala Pi, voor anker	25
16	Santa Ponsa	23
17	Andratx I.B.	8
19	Santa Eulalia (Ibiza)	53
21	Torreveija (na vertrek op 20e)	129
23	Cartagena	41
25	Puerto Juan Montiel de Aguilas	33
26	Garrucha	18
27	Almerimar	67
28	Adra	17
29	Motril	33
30	Caleta de Velez	29

Juni

1	Fuengirola	30
2	Marbella	16
3	Estepona	15
4	Gibraltar (Queensway Quay Marina)	31
6	Gibraltar (Ocean Village)	2
7	Barbate	38
8	Rota	40
9	Chipiona	17
12	Mazagón	31
13	Ayamonte	34
14	Ilha de Culatra (Faro), voor anker	38
17	Albufeira	24
19	Ferragudo, voor anker	15
20	Alvor, voor anker	7
22	Lagos	8
24	Ferragudo, voor anker	8
28	Oeiras (na vertrek op de 27e)	145

Juli

3	Peniche	49
4	Figueira da Foz	58
7	Aveira	39
8	Póvoa de Varzim	51
9	Viana do Castelo	24
11	Baiona	35
15	Cangas	13
17	Portonovo	15
18	Caramiñal	19
20	Rianxo	10
21	Boiro / Cabo de Cruz	7
22	Caramiñal	3
23	Portosin	29
25	Muros	5
28	Muxia	35
29	A Coruña (marina nautico)	48
30	Viveiro	57

Augustus		
2	Ribadeo	36
4	Cudillero	42
5	Gijon	27
8	Ribadesella	30
11	San Vicente de la Barquera	33
12	Santander	37
13	Laredo	37
15	Bilbao	20 + 1
17	Bermeo	22
19	Zumaia	30
22	Port-Médoc (na vertrek op 21e)	160
24	Royan	5
25	St. Denis d'Oléron	43
28	la Rochelle (vieux port)	13
29	la Rochelle (les Minimes)	1
30	St. Martin de Ré	13
September		
3	Bourgenay	20
5	les Sables d'Olonne	8
7	Port Joinville (Île d'Yeu)	39
10	l'Herbaudière (Île de Noirmoutier)	22
12	Pornic	10
15	Pornichet	18
16	Piriac	17
18	le Crouesty	23
19	la Trinité	12
21	le Crouesty	9
22	Arzal	23
23	la Roche-Bernard	4

Totaal 2721 nM