

Aankoop van Chirripo

Ergens in de loop van 2007 kwam ik tot de ontdekking dat het werkzame leven niet oneindig kon duren. Toen kwam de gedachte op om te gaan varen. We hadden al jaren gefietst, gewandeld en op allerlei manieren "buiten gespeeld" maar varen hoorde daar niet bij.

Gekscherend opperde ik het idee om met een bootje naar Bratislava te varen.

Dat werd een staande uitdrukking in de familie, vriend Martin heeft me zelfs voor mijn verjaardag een reisgids voor Bratislava cadeau gedaan.

In het voorjaar van 2008 zijn we ons serieus gaan oriënteren.

Eerst zijn we naar motorboten gaan kijken.

Dat leverde niets op, het snelle werk is niets voor ons en de kruisertjes hebben een te hoog zware shag-gehalte.

Zeilen was geen alternatief. Ik had nogal traumatische ervaringen met een klein zeilbootje dat ik kilometers langs de Spaanse kust door de branding terug had gezeuld en van de lessen op de surfplank op de Kralingse Plas had ik ook niets opgestoken.

Toch trok het idee om zonder herrie een deel van het landschap te zijn, iets waar we bij het wandelen en fietsen ook altijd zo van hebben genoten.

Dus zijn we gaan kijken naar motorsailers.

We hebben een proefvaart gemaakt op een Haber, een Poolse motorsailer. Bij het aanleggen ging de motor uit: we slaakten een zucht van verlichting en waren bekeerd, we gaan zeilen.

Toen nog even een detail: we konden niet zeilen.

Bij de zeilschool van Henk van Gent op de Kralingse Plas hebben we in 3 zondagen de principes van het zeilen geleerd.

Toen zoeken naar een boot. Eerst leek 20 voet erg groot, maar op aanraden van mijn broer, die in zijn leven al heel wat boten en bootjes heeft bezeten, zijn we groter gaan zoeken.

En zo kwamen we uit bij de Elan 34 die we nu hebben.

De basis voor een actieve oude dag was gelegd!

De naam, Chirripo is gegeven door de vorige eigenaar en omdat het ongeluk brengt de naam te veranderen hebben we hem zo gelaten (de eerste eigenaar, die Max heette, had hem Mad Max genoemd, de tweede eigenaar had de regel van het namen geven overtreden, voor overmacht moet je wijken!)

We hebben de boot in het najaar van 2008 gekocht.

Toen begon het leerproces.

Daarover meer op de pagina over de ervaringen in 2009.